

СОГЛАСОВАНО:
 Исполнитель: [Signature]
 Проверен: [Signature]

Масштабы:
 Scales:
 горизонтальный: 1 : 10 000
 horizontal: 1 : 10,000
 вертикальный: 1 : 1 000
 vertical: 1 : 1,000
 геологический: 1 : 500
 vertical for geology: 1 : 500

Инженерно-геологическая характеристика
 Engineering- and geological characteristic

Отметка бровки земляного полотна
 Mark of subgrade edge

Уклон, ‰
 Grade, ‰

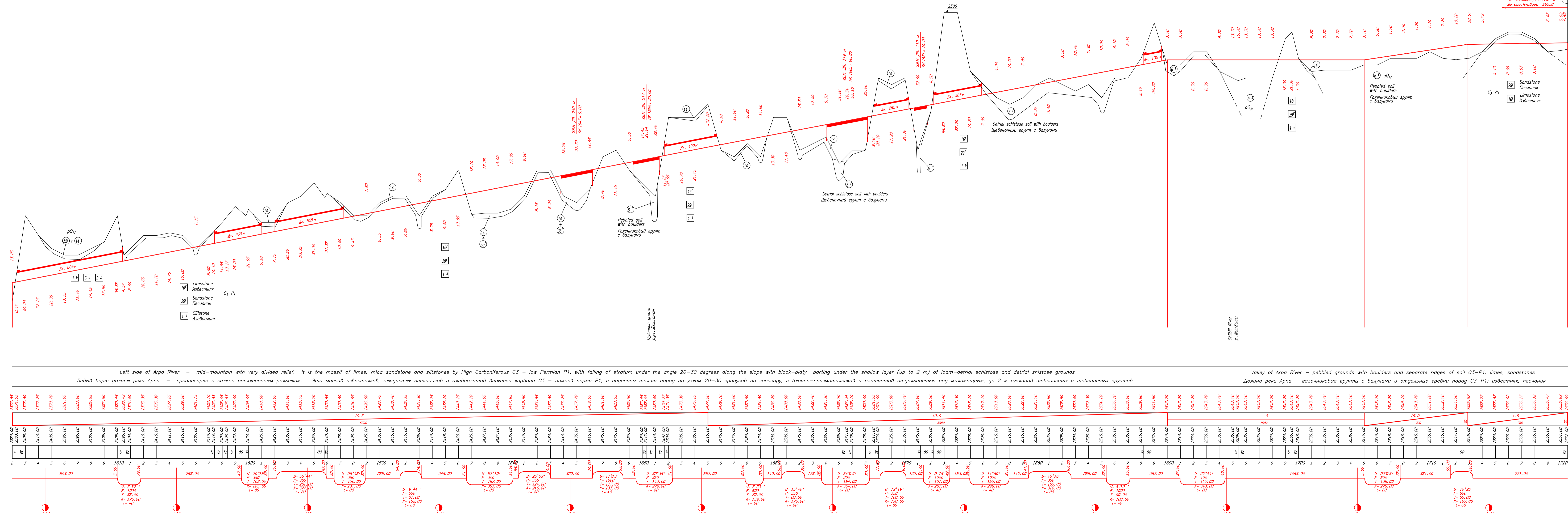
Отметка земли, м
 Mark of earth, m

Расстояние, м
 Distance, m

Пикет
 Stake

Прямые и кривые в плане
 Straight lines and curves in plan

Километры
 Kilometers



Left side of Arpa River — mid-mountain with very divided relief. It is the massif of limes, mica sandstone and siltstones by High Carboniferous C3 — low Permian P1, with falling of stratum under the angle 20–30 degrees along the slope with block-play parting under the shallow layer (up to 2 m) of loam-detrial schistose and detrial schistose grounds
 Левый борт долины реки Арпа — среднегорье с сильно расчлененным рельефом. Это массив известняков, слюдяных песчаников и алевролитов верхнего карбона C3 — нижней перми P1, с падением толщ пород по уклону 20–30 градусов по косовору, с блочно-призматической и плитчатой отдельностью под маломощным, до 2 м суелново щебенистых и щебенистых грунтов

Valley of Arpa River — pebbled grounds with boulders and separate ridges of soil C3–P1: limes, sandstones
 Долина реки Арпа — галечниковые грунты с валунами и отдельные гребни пород C3–P1: известняк, песчаник

ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК
 TABLE OF OFFSET MARKS

Пикеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working marks
	Факт— Real	Проектная— Desing	
1602 + 21	2374,27	2374,27	0,00
1615 + 30	2400,86	2400,86	0,00
1618 + 14	2401,43	2401,43	0,00
1619 + 80	2425,00	2408,58	16,44
1625 + 80	2438,00	2420,26	18,74
1628 + 23	2428,00	2428,00	0,00
1629 + 18	2426,86	2426,86	0,00
1632 + 45	2432,23	2432,23	0,00
1633 + 21	2435,69	2435,69	0,00
1636 + 55	2441,23	2441,23	0,00
1641 + 54	2450,97	2450,97	0,00
1643 + 38	2454,35	2454,35	0,00
1646 + 63	2460,89	2460,89	0,00
1648 + 87	2464,87	2464,87	0,00
1651 + 50	2470,39	2470,39	0,00
1655 + 88	2478,89	2478,89	0,00
1659 + 52	2485,80	2485,80	0,00
1661 + 42	2489,41	2489,41	0,00
1667 + 46	2500,89	2500,89	0,00
1670 + 42	2506,51	2506,51	0,00
1671 + 20	2480,00	2507,98	28,98
1672 + 06	2509,62	2509,62	0,00
1672 + 20	2520,00	2509,88	10,12
1676 + 66	2518,36	2518,36	0,00
1679 + 86	2524,63	2524,63	0,00
1681 + 49	2527,54	2527,54	0,00
1687 + 61	2539,16	2539,16	0,00
1688 + 20	2550,00	2540,28	9,72
1689 + 89	2543,49	2543,49	0,00
1691 + 37	2543,70	2543,70	0,00
1693 + 42	2543,70	2543,70	0,00
1698 + 45	2543,70	2543,70	0,00
1700 + 13	2543,70	2543,70	0,00
1712 + 30	2545,00	2555,55	10,55
1714 + 58	2555,80	2555,80	0,00
1718 + 36	2556,37	2556,37	0,00

- Примечание:
 Notes:
1. Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 10 000
 1. The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1: 10,000 at office operation
 2. Система высот — Балтийская
 2. Height system — Baltic
 3. За пикет 0 принята ось станции Угольная
 3. Axle of Ugolnaya station is accepted as Stake 0
 4. Малые и средние искусственные сооружения не показаны
 4. The little and average artificial structures are not shown

TACS
 LAHMEYER INTERNATIONAL

ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)
 Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Section 3. Kara-Kechu (Ugolnaya) - Arpa
 Продольный профиль
 Longitudinal Section
 Km 346+750 - 358+600

Чертеж: ГРТ
 Drawn: GRT
 Проверен: ЮБК
 Checked: UVK
 Утверждено:
 Approved:

Дата:
 Date:
 Дата:
 Date:

Масштаб: г. 1:10 000, в. 1:1 000
 Scale: h. 1:10,000, v. 1:1,000

Рис. № 3 0 2 0 9 А
 Drawing Nr.